

## OGGETTO

### PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO. ADOZIONE

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CONSIGLIARE

**Premesso** che lo strumento urbanistico generale è stato oggetto di revisione alla quale si è dato avvio con deliberazioni consiliari n. 91, 92, 93, 94 e 95 del 24/08/2007, con cui si è provveduto ad impartire le direttive per le seguenti cinque parti operative:

- 1) settore residenziale, dei servizi e delle attrezzature pubbliche, relative N.d.A. e destinazioni d'uso;
- 2) settore del turismo e della nautica da diporto;
- 3) sub-sistema stradale e ciclopedonale;
- 4) settore industriale - artigianale ed attività commerciali sparse;
- 5) sistema ambientale, articolato nei suoi tre sub-sistemi idrogeologico, naturalistico ed agricolo;

**Vista** la determinazione n. 511 del 12/05/2009 del Responsabile del Settore Urbanistica ed Edilizia Privata, con cui si affidava allo Studio Novarin, con sede a Udine in via Volontari della Libertà, 18/4, la variante al piano operativo relativa al "Sub-sistema stradale e ciclopedonale", nonché la revisione del Piano generale urbano del traffico (PGUT),

**Dato atto** che, con deliberazioni consiliari n. 13 del 16/03/2012 e n. 14 del 22/03/2012, la cui conferma di esecutività è stata disposta con DPGR n. 0273/Pres del 28/12/2012, è stata approvata la Variante 58 al PRGC comprendente anche gli aspetti relativi al sub-sistema stradale e ciclopedonale ma non la revisione del Piano generale urbano del traffico;

**Visto** il Piano generale urbano del traffico (PGTU), redatto dall'ing. Alberto Novarin dell'omonimo studio così come aggiornato con elaborati depositati al prot. 27114 di data 25/09/2014 e composto da:

#### Elaborati redazionali

- PR1 Relazione descrittiva;
- PR2 Regolamento viario;
- PR3 Rapporto di non assoggettabilità alla VAS;

#### Elaborati grafici

- P1 Inquadramento territoriale con previsioni viabilistiche scala 1:25.000;
- P2a,b Intero territorio comunale: classificazione funzionale della viabilità con inserimento degli interventi a breve e medio termine sulla rete stradale scala 1:10.000;
- P3a,b Intero territorio comunale: rete del trasporto pubblico locale - individuazione fermate e aree di interscambio con interventi migliorativi previsti scala 1:10.000;
- P4 Intero territorio comunale: progetto itinerari principali e turistici della rete del trasporto ciclistico scala 1:15.000;
- P5 Parcheggi su sede propria dell'intero territorio comunale - piano degli adeguamenti scala 1:15.000;
- P6a,b Centro abitato del capoluogo: percorsi pedonali, riorganizzazione della sosta veicolare su strada e su sede propria, circolazione veicolare a motore schemi di circolazione scala 1:2.000;
- P6c,d Centro abitato del capoluogo: circolazione veicolare a motore e ciclistica scala 1:2.000;
- P7 Intero territorio comunale: progetto di riorganizzazione del trasporto pesante scala 1:15.000;

- P8 Intero territorio comunale: tavola sinottica interventi prioritari di moderazione del traffico e di incremento della sicurezza stradale scala 1:15.000;
- P9 Intero territorio comunale: individuazione degli ambiti da assoggettare a PPTU (Piani Particolareggiati del Traffico Urbano) scala 1:15.000;
- P10 Intero territorio comunale: programma temporale degli interventi scala 1:15.000;
- P11 Intero territorio comunale: tavola comparativa progetti PRGC - progetti proposti dal presente Piano scala 1:15000;
- P12a Scheda di specificazione Latisanotta - Latisana scala 1:5.000;
- P12b Scheda di specificazione Gorgo scala 1:5.000;
- P12c Scheda di specificazione Pertegada e località Picchi scale 1:5.000 / 1:2.000;
- P13 Dettaglio planimetrico area polo scolastico a nord della SS 14 scala 1:2.000;
- P14 Schede di specificazione di nodi stradali critici:  
incrocio SS14-via Isonzo, SS 14-via Stazione, SS14-SP7, SP 7-via del Marinaio e SR 354-SP 56 scale 1:500 - 1:200 - 1:25.000;

**Dato atto** che la Variante Generale n.58, ha positivamente concluso la procedura di VAS;

**Visto** l'art.12, comma 6 del D.Lgs 152/2006 che il quale si prevede che *“la verifica di assoggettabilità a VAS ovvero la VAS relative a modifiche a piani e programmi ovvero a strumenti attuativi di piani o programmi già sottoposti positivamente alla verifica di assoggettabilità di cui all'articolo 12 o alla VAS di cui agli articoli da 12 a 17, si limita ai soli effetti significativi sull'ambiente che non siano stati precedentemente considerati dagli strumenti normativamente sovraordinati”*.

**Visto** il Rapporto di non assoggettabilità alla VAS, allegato al succitato PGTU, secondo il quale non risulta necessario avviare la procedura completa di VAS;

**Ritenuto** di concludere la procedura di non assoggettabilità a VAS di cui all'articolo 12 durante il periodo di deposito del Piano;

**Dato atto** che il PGTU è costituito da una serie coordinata di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, sia dei pedoni che dei mezzi pubblici che dei veicoli privati;

**Valutato** che il PGTU costituisce lo strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, ed il contenimento dei consumi energetici nel rispetto dei valori ambientali;

**Ritenuto** di non avvalersi della facoltà prevista dall'art. 63bis comma 20 della Legge Regionale 23 febbraio 2007, n.5 e s.m.i., per le disposizioni dei PGTU non conformi allo strumento urbanistico generale, rinviandone il recepimento con successive varianti;

**Ritenuto** altresì che i contenuti del PGTU rispondano alle finalità dell'Amministrazione e di poter procedere, pertanto, all'adozione del medesimo;

**Visti:**

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- lo Statuto dell'Ente;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della Strada";
- le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico del 12.04.1995 (G.U.R.I. 26.06.1995);
- la Legge regionale 23 febbraio 2007, n. 05 e smi;

- la Legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 e smi;

### **SI PROPONE**

1. di adottare l'aggiornamento del "Piano generale urbano del traffico" a firma dell'ing. Alberto Novarin, per lo Studio Novarin, composto dagli elaborati citati in premessa, così come depositati presso gli uffici comunali e facenti parte integrante e sostanziale del presente atto, seppur non materialmente allegati;
2. di dare atto che la presente delibera di adozione, divenuta esecutiva, è depositata con i relativi elaborati presso la Sede del Comune per trenta giorni, affinché chiunque ne possa prendere visione e presentare al Comune osservazioni e opposizioni;
3. di incaricare il Responsabile del Settore Urbanistica ed Edilizia Privata di sovrintendere agli adempimenti conseguenti all'adozione del Piano;
4. di dichiarare all'unanimità, in considerazione dell'urgenza di provvedere, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 17 comma 12 della L.R. 24.05.2004 n. 17.

---

Pareri ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE esprime parere favorevole di regolarità tecnica

Li 29/10/2014

---

(Luca Marcatti)